



Prefeitura Municipal de Itanhaém

Estância Balneária

Estado de São Paulo

GP 161/2023

Itanhaém, 3 de abril de 2023.

Senhor Presidente,

Em atenção aos termos do Requerimento nº 56, de 2023, de autoria do ilustre Vereador Wilson Oliveira Santos, junto ao presente estou encaminhando a essa Colenda Casa de Leis as informações prestadas pela Secretaria de Trânsito e Segurança Municipal.

Sem outro particular, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Atenciosamente,

TIAGO RODRIGUES CERVANTES
Prefeito Municipal

Ao
Excelentíssimo Senhor
Vereador Fernando da Silva Xavier de Miranda
DD. Presidente da Câmara Municipal de Itanhaém



Autenticar documento em <https://camarazeropapel.itanhaem.sp.leg.br/autenticidade> com o identificador 360035003900320031003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





Memorando nº 087/2023

Data: 24/03/2023

PARA: Secretaria de Relações Institucionais	Sr. Renato Lancellotti
DE: Secretaria de Transito e Segurança	Sr. Milton Saldiba P. Campos Junior

Assunto: Requerimento 56/2023 – Câmara Municipal de Itanhaém

Venho pelo presente, acusar o recebimento do presente requerimento, e passar a responder o que segue:

Com relação ao pedido de inclusão das avenidas Gonçalo Monteiro e São Paulo nos bairros Cibratel II e I, informamos que as referidas avenidas estão servidas nas duas extremidades com dois ônibus da linha Gaivota-Via pista/Centro, um ônibus da linha do Rio Preto-Via pista/Centro, dois ônibus da linha Gaivota-Via Cibratel/Oasis e um ônibus da linha Gaivota-Via Cibratel/Centro, e que, o acesso dos usuários a essas linhas se dá no máximo a quinhentos metros de distância dos pontos de embarque da avenida sorocabana (linha via cibratel) como da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (via pista) para quem está no meio das duas avenidas.

Que estamos realizando estudos na região para avaliar a possibilidade de ampliação das linhas, itinerários e horários para os usuários do transporte público, levando em conta a demanda de passageiros, condições viárias, mobilidade urbana, viabilidade econômica, etc.

Com relação à mencionada expansão demográfica, informamos que o número de passageiros transportados nos últimos anos, conforme demonstrado no quadro abaixo vem caindo sistematicamente, o que vem onerando sobremaneira o orçamento municipal, que para não repassar todo o custo do sistema de transporte aos usuários, vem subsidiando boa parte da operação à empresa concessionária.

Secretaria de Trânsito, Segurança e Transporte.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES



Autenticar documento em www.itaanhadem.sp.gov.br/autenticidade com o identificador 360035003900320081003A005000. Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



Telefone: (13) 7-5375.



	Vale Transporte	Passes Escolar	Gratuito	Pagante	Passageiro/ Total
Média Mensal 2019	47.234	92.714	29.965	189.806	359.719
Média Mensal 2020	24.148	19.552	13.847	54.357	111.904
Média Mensal 2021	6.315	3.954	54.113	70.605	134.987
Média Mensal 2022	13.826	28.156	81.642	106.999	230.623
Relação 2022-2019	29%	30%	272%	56%	64%

Pelo quadro acima, na contramão dos usuários que pagam a tarifa pública (vale transporte, passe escolar (50%) e na catraca) que teve uma **redução de 55% dos passageiros transportados** em 2022 em relação ao ano de 2019, os usuários que gozam da gratuidade no transporte público (Idosos, deficientes) tiveram um aumento expressivo de 272%, no período antes e depois da pandemia da Covid-19.

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para manifestar protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

MILTON SALDIBA P. CAMPOS JUNIOR
Secretário Municipal
Secretaria de Trânsito, Segurança e Transportes

