



Prefeitura Municipal de Itanhaém

Estância Balneária

Estado de São Paulo

GP 266/2023

Itanhaém, 8 de maio de 2023.

Senhor Presidente,

Em atenção aos termos do Requerimento nº 108, de 2023, de autoria do ilustre Vereador Carlos Henrique Silvestre Garzon, junto ao presente estou encaminhando a essa Colenda Casa de Leis as informações prestadas pela Secretaria de Trânsito e Segurança Municipal.

Sem outro particular, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Atenciosamente,

TIAGO RODRIGUES CERVANTES
Prefeito Municipal

Ao

Excelentíssimo Senhor

Vereador Fernando da Silva Xavier de Miranda

DD. Presidente da Câmara Municipal de Itanhaém



Autenticar documento em <https://camarazeropapel.itanhaem.sp.leg.br/autenticidade> com o identificador 360036003800350033003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



Memorando nº 162/2023

Data: 03/05/2023

PARA: Secretaria de Relações Institucionais	Sr. Renato Lancellotti
DE: Secretaria de Transito e Segurança	Sr. Milton Saldiba P. Campos Junior

Assunto: Requerimento nº 108/2023–Câmara Municipal de Itanhaém

Venho pelo presente, acusar o recebimento do presente requerimento solicitando informações acerca do contrato de concessão nº 212/2021 do transporte público urbano com a empresa Expresso Fênix Viação Ltda., e passa a responder o que segue:

- a) Os pagamentos do subsidio estão absolutamente em dia, conforme item 7.3 da cláusula terceira do contrato de concessão nº 212/2021¹, os valores do déficit mensal foram quitados nas seguintes datas, conforme ficha de empenho de nº 240-000/2023:
- Dezembro/2022 em 19/01/2023
 - Janeiro/2023 em 13/02/2023
 - Fevereiro/2023 em 20/03/2023
 - Março/2023 em 19/04/2023
- b) Déficit apurado desde o início do contrato de concessão, :
- Novembro e Dezembro/2021 – R\$478.666,64
 - Ano de 2022 – R\$8.744.080,83, incluso o repasse de R\$1.660.936,17 do Governo Federal²

1

7.3. A existência de déficit ou superavit será observada conforme receita obtida até o último dia do mês, e os valores deverão ser pagos até o último dia do mês subsequente ao da operação, sob pena de incidência de juros de mora 0,5% a m., mais correção monetária pelo IPCA.

2

O recurso para pagamento do déficit provém do programa 23588020220001 Gratuidade EC 123/22 referente ao Aporte da assistência financeira destinada a auxiliar o custeio da gratuidade das pessoas idosas no transporte público coletivo urbano elencados no Art. 2 da Portaria 09/2022, Plano de Ação nº 23588020220001-007039, Fundo Repassador nº 03.353.358/0001-96 – MDR, através do processo MDR de nº 59000.012894/2022-47.

Secretaria de Trânsito, Segurança e Transporte.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES



Autenticar documento em <https://camara.zeropapeis.com.br/autenticidade> com o identificador 360036003800350033003A005000. Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



-5375.



- Janeiro a Março/2023 – R\$2.435.789,76

c) Valor total arrecadado na catraca:

Viação Expresso Fênix Ltda.						
Passageiros Transportados em 2021 - Tarifa: R\$3,75						
Mês	Vale Transporte	Passes Escolar	Gratuito Idoso/PNE/Int	Catraca Comum	Passageiro Equivalente	Receita R\$
dezembro	8.365	6.782	67.104	92.932	104.688	392.580,00

Passageiros Transportados em 2022 - Tarifa Pública: R\$3,75						
Mês	Vale Transporte	Passes Escolar	Gratuito Idoso/PNE/Int	Catraca Comum	Passageiro Equivalente	Receita R\$
janeiro	9.820	284	59.128	91.163	101.125	379.218,75
fevereiro	11.668	10.358	64.955	96.108	112.955	423.581,25
março	13.717	33.171	82.162	119.509	149.812	561.793,13
abril	14.015	28.428	81.711	112.821	141.050	528.937,50
maio	15.900	43.092	87.244	114.487	151.933	569.748,75
junho	13.847	37.233	79.477	101.218	133.682	501.305,63
julho	14.164	12.757	83.591	104.081	124.624	467.338,13
agosto	15.505	50.548	91.788	107.710	148.489	556.833,75
setembro	14.353	42.825	86.458	99.347	135.113	506.671,88
outubro	14.356	31.873	92.541	115.097	145.390	545.210,63
novembro	14.525	37.049	87.396	103.869	136.919	513.444,38
dezembro	14.038	10.254	83.256	118.579	137.744	516.540,00
Total ano	165.908	337.872	979.707	1.283.989	1.618.833	6.070.623,75
Média Mensal	13.826	28.156	81.642	106.999	134.903	472.159,63





Passageiros Transportados em 2023 - Tarifa Pública: R\$3,75						
Mês	Vale Transporte	Passe Escolar	Gratuito Idoso/PNE/Int	Catraca Comum	Passageiro Equivalente	Receita R\$
janeiro	16.756	437	83.539	122.960	139.934,5	524.754,38
fevereiro	16.379	15.863	80.803	107.971	132.281,5	496.055,63
março	18.245	44.878	101.226	116.491	157.175,0	589.406,25
Total ano	51.380	61.178	265.568	347.422	429.391,0	1.610.216,25
Média Mensal	17.127	20.393	88.523	115.807	143.130,3	500.956,17

d) Não, é obrigação exclusiva da concessionária, conforme consta do item 2 da cláusula sexta do contrato nº 212/2021³.

e)

7.4. Para apuração do déficit ou superavit será observada a seguinte fórmula:

$R = (\text{km total} \times \text{TTR}) - (P + \text{RTP})$, sendo: R = receita mensal

Km total = produtivo + ocioso

TTR = tarifa técnica de remuneração

P = receita alternativa com publicidade

RTP = receita com tarifa pública, considerando os valores arrecadados dos passageiros efetivamente transportado

7.5. Sendo o resultado da equação do item 6.4. positivo haverá subsídio

7.6. Sendo o resultado da equação do item 6.4. negativo haverá superávit

- f) A fiscalização é feita tanto on-line como pelo banco dados do sistema de bilhetagem eletrônica, sistema GPS, como também "in loco", com controle de quilometragem, catraca, número de viagens, itinerário previsto.
- g) Foi feita uma adequação em março/2022, aumentando em 05 veículos com a oferta de mais horários e itinerários pela prefeitura.
- h) A prefeitura está sempre atenta as necessidades dos usuários do transporte público para atender a demanda que o serviço apresenta.
- i) Em estudo pela prefeitura

3

2. assumir total responsabilidade por todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais decorrentes da execução do contrato;





- j) Por força de contrato todos os veículos possuem plataforma elevatória em operação, wi-fi, não possui ar condicionado e carregador de USB.

RELAÇÃO DA FROTA - ITANHAÉM

Chassis					Carroceria		
Prefixo	Placa	Marca	Número	Ano	Marca	Modelo	Ano
25115*	FIK3D81	M BENZ	9BM979277GB033524	2016	NEOBUS	THUNDER LO	2016
25119*	FVV1093	M BENZ	9BM979277GB033742	2016	NEOBUS	THUNDER LO	2016
25128	GER5172	M BENZ	9BM384078GB033513	2016	NEOBUS	MEGA U	2016
25155*	GHA6902	M BENZ	9BM979277JB074534	2017	MPOLO	SENIOR ON	2017
25161	GIR2025	M BENZ	9BM384078JB075159	2017	MPOLO	TORINO U	2017
25163	FHO9765	M BENZ	9BM384078JB075178	2017	MPOLO	TORINO U	2017
25203	FXU7309	VW	9532G82W9JR810515	2017	MPOLO	TORINO U	2017
25210	GJF6506	VW	9532G82W0JR810760	2017	MPOLO	TORINO U	2017
25246	EWW0682	VW	9532G82W1LR006860	2019	MPOLO	TORINO U	2019
25247	BKU4822	VW	9532G82W2LR006866	2019	MPOLO	TORINO U	2019
25248	GAY8720	VW	9532G82W4LR006870	2019	MPOLO	TORINO U	2019
25249	EVW1841	VW	9532G82W8LR006872	2019	MPOLO	TORINO U	2019
25250	BVH8129	VW	9532G82W7LR006894	2019	MPOLO	TORINO U	2019
25251	BHE4804	VW	9532G82W5LR006926	2019	MPOLO	TORINO U	2019
25252	GDJ6003	VW	9532G82W5LR007462	2019	MPOLO	TORINO U	2019
25280	EQX5B24	M BENZ	9BM384065MB188765	2020	MPOLO	TORINO U	2020
25281	FCB8FO2	M BENZ	9BM384065MB188770	2020	MPOLO	TORINO U	2020
25282	EWHC92	M BENZ	9BM384065MB188774	2020	MPOLO	TORINO U	2020
25288	EZL6F14	M BENZ	9BM384065MB190276	2020	MPOLO	TORINO U	2020
25289	GHX3H31	M BENZ	9BM384065MB190278	2020	MPOLO	TORINO U	2020
25291	FXC1G01	M BENZ	9BM384065MB190285	2020	MPOLO	TORINO U	2020
25299	GJO4D15	M BENZ	9BM384065MB190624	2020	MPOLO	TORINO U	2020
25300	FUL5E62	M BENZ	9BM384065MB190792	2020	MPOLO	TORINO U	2020
*Micro			IDADE MÉDIA2023	3,48			

- k) Aplicativo funcionando normalmente; esta secretaria não tem como medir o número de usuários que o utilizam por dia, não tem chegado reclamações quanto à dificuldade de utilização do mesmo, que vem sendo atualizado sistematicamente estando bem intuitivo para o usuário.
- l) Em conformidade com os itens 4, 5 e 6 do Anexo V do edital de concorrência:





4 - Quadro de Indicadores de Desempenho.

A Nota Final do Quadro de Indicadores de Desempenho QID é a soma das notas finais apuradas para o Índice Mensal de Cumprimento de Viagens IMV, Índice Mensal de Pontualidade IMP e Índice Mensal de Disponibilidade da Frota IMF, com seus respectivos percentuais, conforme a fórmula:

$$QID = (0,30 \times IMV) + (0,30 \times IMP) + (0,40 \times IMF)$$

5 - Classificação.

A Concessionária será classificada de acordo com o índice obtido, o qual será pontuado conforme estabelecido abaixo:

Nível A – Pontuação de 8,1 (oito inteiros e um décimo) a 10 (dez) = ótimo;

Nível B – Pontuação de 6,1 (seis inteiros e um décimo) a 8,0 (oito) = bom;

Nível C – Pontuação de 3,1 (três inteiros e um décimo) a 6,0 (seis) = regular;

Nível D – Pontuação de 0 (zero) a 3,0 (três) = ruim.

6 - Resultado.

A Concessionária que obtiver a pontuação Nível A e B será certificada pelo desempenho dos serviços prestados.

QID – ABR/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	93%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	39%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	89%	8,0
QID - Mensal	Nível B	6,2

QID – MAI/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	94%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	35%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	92%	10,0
QID - Mensal	Nível B	7,0

QID – JUN/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	92%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	40%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	87%	8,0
QID - Mensal	Nível B	6,2

QID – JUL/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	94%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	38%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	89%	8,0
QID - Mensal	Nível B	6,2





QID – AGO/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	95%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	39%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	92%	10,0
QID - Mensal	Nível B	7,0

QID – SET/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	92%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	49%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	91%	10,0
QID - Mensal	Nível B	7,0

QID – OUT/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	93%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	46%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	89%	8,0
QID - Mensal	Nível B	6,2

QID – NOV/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	92%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	52%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	87%	8,0
QID - Mensal	Nível B	6,2

QID – DEZ/2022		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	92%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	43%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	89%	8,0
QID - Mensal	Nível B	6,2

QID – JAN/2023		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	92%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	53%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	93%	10,0





QID - Mensal	Nível B	7,0
---------------------	----------------	------------

QID – FEV/2023		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	93%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	57%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	91%	10,0
QID - Mensal	Nível B	7,0

QID – MAR/2023		Notas
Índice Regularidade - IMV >=95%	92%	10,0
Índice pontualidade - IMP >=90%	56%	0,0
Disponibilidade Frota - IMF >=95%	89%	8,0
QID - Mensal	Nível B	6,2

m) A linha nº 033 do Guapurá/Centro/Rodoviária, não teve qualquer alteração no seu itinerário, o que ocorreu foi que no início do ano letivo de 2022, que coincidiu com a implantação do sistema de integração nos ônibus urbanos, os ônibus da linha estavam passando pela escola Henry Forsell nos horários de entrada e saída dos alunos, o que para o ano de 2023 não será mais necessário devido à integração estar totalmente implantada e operacional. Há de se informar também que a referida escola se encontra a 900 metros de distância do itinerário da linha do ônibus (cruzamento da Avenida José Batista Campos com a Rua Emídio de Souza).

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para manifestar protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

MILTON SALDIBA P. CAMPOS JUNIOR
Secretário Municipal
Secretaria de Trânsito, Segurança e Transportes

