



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
GABINETE DO MINISTRO  
ASSESSORIA ESPECIAL DE ASSUNTOS PARLAMENTARES E FEDERATIVOS

OFÍCIO Nº 1373/2023/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor  
**Vereador Fernando da Silva Xavier de Miranda**  
Câmara Municipal da Estância Balneária de Itanhaém - SP

**Assunto: Solicita informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém-SP.**

Senhor Presidente,

Incumbe-nos o senhor Ministro de Estado dos Transportes, Renan Calheiros Filho, de reportamo-nos ao Ofício nº 93/2023, de 06 de abril de 2023, o qual encaminha o Requerimento nº 83/2023, de autoria ao Vereador Wilson Oliveira Santos, que requer informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP, conhecida como Ramal de Cajati.

A esse respeito, encaminhamos, para o conhecimento de Vossa Excelência, o ofício nº 380/2023/SNTF, elaborado pela Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário - SNTF, e seus anexos, contendo os esclarecimentos sobre o assunto em questão.

Assim, reiteramos que este Ministério dos Transportes sempre estará disponível para receber contribuições, críticas e justas reivindicações da população do Município da Estância Balneária de Itanhaém, no Estado de São Paulo.

Respeitosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Donmarques Anveres de Mendonça, Assessor**, em 04/08/2023, às 16:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://super.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **7404990** e o código CRC **0D52BD6B**.



Referência: Processo nº 50000.010055/2023-09



SEI nº 7404990

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

OFÍCIO Nº 380/2023/SNTF

Brasília, na data da assinatura.

À  
**ASSESSORIA ESPECIAL DO GABINETE DO MINISTRO - AEGM**  
Ministério dos Transportes

**Assunto: Informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP.**

Senhor Chefe da Assessoria,

1. Refiro-me ao OFÍCIO Nº 459/2023/ASPAR/GM (SUPER nº 7011303), que encaminha o processo de interesse do senhor Presidente Fernando da Silva Xavier de Miranda, que solicita informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP (SEI nº 7007472)
2. Sobre o assunto, encaminho a Nota Informativa nº 50/2023/DOP-SNTF/SNTF, de 25 de abril de 2023 (SUPER nº 7065241), com informações do Departamento de Obras e Projetos e anuência desta Secretaria.
3. Ante o exposto, encaminha-se o presente processo para apreciação e providências julgadas necessárias.

Atenciosamente,

**MARYANE DA SILVA FIGUEIREDO ARAÚJO**

Secretária Nacional de Transporte Ferroviário - Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Maryane da Silva Figueiredo Araujo**, Secretária Nacional de Transporte Ferroviário Substituta, em 02/08/2023, às 16:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://super.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **7342054** e o código CRC **EE118318**.



Referência: Processo nº 50000.010055/2023-09



SEI nº 7342054

Esplana da dos Ministérios, Bloco R - Bairro Zona Cívico Administrativa  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: - [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO  
DEPARTAMENTO DE OBRAS E PROJETOS

Nota Informativa nº 50/2023/DOP-SNTF/SNTF

Brasília, 25 de abril de 2023

Assunto: **Informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP.**

Referência: Processo nº 50000.010055/2023-09.

Senhora Diretora,

## 1. INTRODUÇÃO

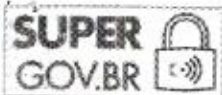
1.1. Trata-se do OFÍCIO Nº 459/2023/ASPAR/GM (SUPER nº 7011303), de 11/4/2023, que encaminha o processo de interesse do senhor Presidente da Câmara Municipal da Estância Balneário de Itanhaém, Sr. Fernando da Silva Xavier de Miranda, o qual, por meio do Ofício nº 93/2023 (SUPER nº 7007472), de 6/4/2023, traz o Requerimento nº 83/2023, de 19/3/2023, sendo que este documento requer informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP, conhecida como Ramal de Cajati, de autoria do vereador Wilson Oliveira Santos, discutido e aprovado durante a 82ª Sessão Ordinária da Décima Oitava Legislatura, realizada em 03/3/2023.

## 2. HISTÓRICO E FUNDAMENTAÇÃO

2.1. O Ramal de Cajati foi originalmente construída entre os anos de 1913 e 1915, no trecho entre Santos/SP e Juquiá/SP, pela empresa Southern São Paulo Railway, com o intuito de transporte de produtos agrícolas (banana, mandioca, arroz, café e chá), a ferrovia posteriormente foi incorporada e passou à administração da Ferrovia Paulista S/A (Fepasa), que concluiu em 1981 a construção do ramal até Cajati/SP, para atendimento de cargas de mineradoras (cimento, carvão vegetal e enxofre) do vale do Ribeira. A operação perdurou até 2003, quando foi encerrada em definitivo, após a ocorrência de deslizamentos que causaram a queda de barreiras na linha férrea.

2.2. Conforme o Ofício nº 93/2023 (SUPER nº 7007472), de 6/4/2023, que encaminha Requerimento nº 83/2023, de 19/3/2023, abaixo seguem questionamentos relativos a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP, conhecida como Ramal de Cajati:

1. Existe algum estudo em andamento visando possibilitar o retorno do transporte de cargas na linha férrea conhecida como "Ramal Cajati" que passa por toda a extensão de Itanhaém/SP?
2. Em caso positivo, existe alguma previsão de quando isso é processado?
3. Em caso negativo, haveria a possibilidade da sua destinação ao município de Itanhaém para que servisse como futura avenida municipal ao longo de todo o município?
4. Ainda em caso negativo à questão 01, haveria a possibilidade de se destinar a mencionada linha férrea para uma possível extensão do Veículo Leve sobre Trilhos - VLT, pela Baixada Santista?
5. Existe alguma ação judicial em trâmite, algum Termo de Ajustamento de Conduta - TAC firmado ou alguma licitação em andamento que tenha por objeto a linha férrea conhecida como "Ramal de Cajati"? Em caso positivo, requero informações referentes ao objeto destes procedimentos, bem como se existe algum resultado em algum deles.



Documento assinado eletronicamente por **Maryane da Silva Figueiredo Araujo, Diretora de Obras e Projetos**, em 14/07/2023, às 15:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://super.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **7065241** e o código CRC **94706D3D**.



Referência: Processo nº 50000.010055/2023-09



SEI nº 7065241

Esplanada dos Ministérios, Bloco R  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: - [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)

Criado por wagner.silva, versão 42 por thiago.guimaraes em 25/05/2023 18:24:23.

*[Faint, illegible text and markings, possibly bleed-through or very light stamps]*

