



REQUERIMENTO

“Solicita ao Ministério da Infraestrutura, informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP, conhecida como Ramal de Cajati”.

Senhor Presidente,

Requeiro à Mesa, ouvido o Plenário, seja expedido ofício ao Ministro de Estado da Infraestrutura, solicitando informações sobre a linha férrea situada na região de Itanhaém/SP, conhecida como Ramal de Cajati, pelas razões que passa a expor.

Por meio do requerimento nº 79/2022, solicitei à empresa Rumo Malha Paulista S.A., e à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, informações a respeito da possibilidade de retorno do transporte de cargas na linha férrea situada na região de Itanhaém/SP, ou da possibilidade de sua utilização para abertura de uma Avenida municipal ou, até mesmo, a sua utilização para a extensão do VLT.

Tal solicitação se fez necessária porque já faz anos que a malha ferroviária está desativada e o seu destino, até o momento, não foi esclarecido de maneira a dar um desfecho a esse importante equipamento público situado no município de Itanhaém/SP.

Como resposta aos questionamentos apresentados, a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, informou a esta Colenda Câmara Municipal que a concessionária Rumo Malha Paulista S.A.:

“não pretende retomar o transporte de cargas no Ramal de Cajati, apenas indenizar a União pelos seus passivos. Todavia, após o levantamento e a efetivação do pagamento da indenização do Ramal, o trecho será desvinculado da concessão e sua destinação ficará a cargo do Ministério da Infraestrutura, na qualidade de formulador de política pública. Não há ciência, no âmbito da Agência, de estudos nesse sentido, pelo que recomenda-se consulta àquela pasta ministerial.”

Dessa forma, considerando que a ANTT indicou o Ministério da Infraestrutura como órgão competente para nos ajudar a entender o atual cenário do Ramal Ferroviário Ramal Cajati, apresentei requerimento destinado ao Ministério da Infraestrutura, o qual fora aprovado pelo Plenário desta Casa de Leis e registrado sob o nº 149/2022.

No entanto, em que pese a sua aprovação e encaminhamento tenha ocorrido no mês de maio de 2022, até o momento, não tivemos uma resposta deste competente Ministério.





CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM

ESTADO DE SÃO PAULO

Diante do exposto, requeiro à Vossa Excelência, Ministro de Estado da Infraestrutura, que informe a essa Colenda Câmara Municipal:

1. Existe algum estudo em andamento visando possibilitar o retorno do transporte de cargas na linha férrea conhecida como “Ramal Cajati” que passa por toda a extensão de Itanhaém/SP?
2. Em caso positivo, existe alguma previsão de quando isso ocorrerá?
3. Em caso negativo, haveria a possibilidade da sua destinação ao município de Itanhaém para que servisse como futura avenida municipal ao longo de todo o município?
4. Ainda em caso negativo à questão 01, haveria a possibilidade de se destinar a mencionada linha férrea para uma possível extensão do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, pela Baixada Santista?
5. Existe alguma ação judicial em trâmite, algum Termo de Ajustamento de Conduta – TAC firmado ou alguma licitação em andamento que tenha por objeto a linha férrea conhecida como “Ramal de Cajati”? Em caso positivo, requeiro informações referentes ao objeto destes procedimentos, bem como se existe algum desfecho em algum deles.

Sala “D. Idílio José Soares”, em 19 de março de 2023.

WILSON RH

VEREADOR



Autenticar documento em <https://camarazeropapel.itanhaem.sp.leg.br/autenticidade> com o identificador 360035003200390031003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

