



# REQUERIMENTO

**“Solicita ao Governo do Estado, através da Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo, que sejam prestadas informações sobre o interesse em se retomar o Projeto da Nova Imigrantes, já anteriormente protocolado.”**

**Senhor Presidente,**

Senhor Presidente:

Requeiro à Mesa, ouvido o Plenário, seja expedido ofício ao Governo do Estado, através da Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo, para que sejam prestadas informações sobre o interesse em se retomar o Projeto da Nova Imigrantes, já anteriormente protocolado.

O principal eixo de descolamento entre o planalto e o litoral ainda é o sistema Anchieta-Imigrantes. Porém, desde a década de 1990, já se sentiu necessidade de uma nova rodovia para auxiliar o tráfego na região, de preferência, ligando o Litoral Sul, com população, economia e importância em acelerado crescimento, à Zona Sul da Capital.

A chamada SP-57 sairia ou do bairro de Parelheiros ou do Rodoanel Mário Covas, atravessando a Serra do Mar através da região do Núcleo Curucutu e indo até o Município de Itanhaém, terminando na Rodovia Mário Covas, antiga Padre Manoel da Nóbrega.

A cidade de São Paulo e Itanhaém fazem divisa, no bairro de Marilac. O trecho, apesar de ser todo acidentado, com florestas e mata pouco explorada, é considerado curto, em torno de 15 km entre a cidade litorânea a os limites da capital paulista. Ainda na década de 90, a proposta foi apresentada na Assembleia Legislativa de São Paulo através do Projeto de Lei 560 de 1994. O projeto de lei recebeu veto total (nº 6714 de 1997) do Governador Mário Covas. Mas, meses depois, foi sancionado como a Lei 9851 de 1997, autorizando sua a construção.

No segundo semestre de 2015 o Departamento de Estradas de Rodagem DER noticiou que o estudo de viabilidade da obra foi retomado e estaria concluído até o fim daquele ano. Também estava sendo estudado um plano de modernização conjunta da infra-estrutura local de transporte, não só construindo a nova rodovia Capital-Itanhaém, como duplicando totalmente a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega entre Itanhaém e a Rodovia Régis Bitencourt e, ainda reativando a Ferrovia local. Nunca mais se falou sobre o assunto.





# CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM

ESTADO DE SÃO PAULO

É de conhecimento Público que um Projeto de Viabilidade, com impacto ambiental praticamente ZERO, foi protocolado junto ao Governo do Estado, porém o mesmo foi engavetado e nunca mais se tocou no assunto.

Com a vitória e posse do Nobre Governador Tarcisio de Freitas, acreditamos que esse importante projeto poderá ser retomado, tendo em vista que o Governador informou diversas vezes que sua prioridade seria junto às áreas mais carentes do Estado, e conforme informado Pelo Ministério da Economia, na matéria abaixo, 47 em cada 100 pessoas, entre os 104 mil habitantes de Itanhaém, vivem abaixo da linha da pobreza, com menos de R\$ 497 ao mês.

<https://www.google.com/amp/s/costanorte.com.br/cidades/itanhaem/quase-metade-da-populac-o-de-itanhaem-vive-na-miseria-indicam-dados-do-governo-federal-1.392353%3famp=1>

Tendo em vista a necessidade de crescimento e desenvolvimento de Itanhaém e também das demais cidades da Região, como Mongaguá e Peruíbe, retomamos esse assunto, para que através de Parcerias Público Privadas, possamos dar continuidade a esse estudo e posteriormente a essa Obra, que sem dúvidas mudaria a realidade de toda Baixada Santista.

Devemos salientar a importância dessa obra, tanto no tocante ao desenvolvimento da área, que hoje está entre as regiões mais carentes do estado, bem como para resolver os constantes problemas de congestionamentos existentes durante as voltas de feriados e finais de semana de verão, onde, para se subir a Serra do Mar, muitos veículos acabam ficando por 8 e até mesmo 12 a 15hs para percorrer um trecho de menos de 100km.

Protocolamos um ofício junto à Deputada Janaína Paschoal um ofício relatando todo o ocorrido e a mesma solicitou informações para a pasta responsável. (Documento anexo)

Ante todo o exposto, questionamos:

- a) Existe a possibilidade de retomada do mencionado Projeto?
- b) Existe interesse por parte do Governo do Estado no tocante a retomada desse estudo? Qual a visão do atual Governo para realização dessa importante obra?
- c) Sabendo que esse projeto também seria realizado em formato de PPP, ou seja, os custos ficam com a iniciativa privada, qual maior empecilho para realização desse sonho das cidades do litoral sul?

Ficamos no aguardo dos esclarecimentos.

Cordialmente.

**Sala “D. Idílio José Soares”, em 20 de março de 2023.**



Autenticar documento em <https://camarazeropapel.itanhaem.sp.leg.br/autenticidade> com o identificador 360035003300350032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





# CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM

ESTADO DE SÃO PAULO

HENRIQUE GARZON

VEREADOR



Autenticar documento em <https://camarazeropapel.itanhaem.sp.leg.br/autenticidade> com o identificador 360035003300350032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

