Requerimento nº , 2025.

“Solicita ao Executivo Municipal que promova as providências necessárias junto aos órgãos estaduais e federais para a inclusão do Aeroporto Civil Metropolitano de Itanhaém na malha aérea de vôos domésticos regulares. ”

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, REQUEIRO à Mesa, após ouvido o Plenário, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Portos e Aeroportos, ao Diretor-Presidente da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), à Secretaria Nacional de Aviação Civil, bem como à Secretaria de Turismo e à Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo, para que:

1. Avaliem a viabilidade de **incluir o Aeroporto Civil Metropolitano de Itanhaém (SDIM)** na malha aérea de voos domésticos regulares.
2. Respondam aos seguintes **questionamentos**:
 - **Por que o Aeroporto de Itanhaém, que já operou com vôos da Azul Conecta, não está atualmente incluído na malha aérea regional permanente da ANAC ou de programas como o VoaSP ou a Aviação Regional Brasileira?**
 - **Existe algum plano federal ou estadual em andamento para retomar, ampliar ou integrar o Aeroporto de Itanhaém à rede de voos domésticos regulares, aproveitando sua infraestrutura já existente?**
 - **Com base na operação anterior da Azul Conecta, qual a avaliação técnica da ANAC sobre o potencial do terminal para operação comercial contínua?**
 - **Existe interesse do Ministério ou da Secretaria Estadual de Transportes em destinar recursos para ampliar ou modernizar o terminal de Itanhaém, como vem sendo feito no Aeroporto de Guarujá?**

O **Aeroporto Civil Metropolitano de Itanhaém** está localizado em uma posição estratégica na Baixada Santista, região com forte vocação turística e crescimento populacional sazonal. Sua pista asfaltada de 1.350 metros, pátio para múltiplas aeronaves e balizamento noturno o qualificam para receber vôos de pequeno e médio porte com regularidade.

Durante o projeto **“Verão Azul Conecta”**, promovido pela companhia Azul Linhas Aéreas, o aeroporto recebeu vôos comerciais regulares, interligando Itanhaém a Congonhas e outros destinos paulistas. A iniciativa, que operou durante a alta temporada, demonstrou a plena viabilidade operacional do terminal.

Segundo informações da Prefeitura de Itanhaém, a capacidade do aeroporto é de até **300 passageiros por operação**, com previsão de até **38 vôos diários** em projetos similares, o que

representaria, somente em dois meses de alta temporada, uma movimentação estimada de **mais de 600 mil assentos** oferecidos.

O **potencial turístico de Itanhaém** é significativo: a cidade é uma das principais estâncias turísticas do estado, com mais de 26 km de praias, patrimônios históricos, ecoturismo, trilhas, cachoeiras e turismo religioso. Somente na temporada de verão, o município recebe entre **300 mil e 450 mil visitantes temporários**, refletindo um aumento populacional expressivo e uma demanda clara por transporte eficiente.

Além disso, a aviação regional é reconhecida por seu papel gerador de empregos. A retomada e ampliação da operação no Aeroporto de Itanhaém poderiam criar **centenas de empregos diretos e indiretos**, fortalecendo os setores de hotelaria, comércio, alimentação, transporte e serviços.

COMPARATIVO COM O AEROPORTO DE GUARUJÁ

O Aeroporto Civil Metropolitano do Guarujá (SSZ), com pista de 1.390 m, semelhante ao de Itanhaém, terá suas operações iniciadas em 2026 com expectativa de **movimentar cerca de 200 mil passageiros por ano**, utilizando aeronaves de até 50 lugares. Em comparação, Itanhaém já demonstrou capacidade de operar aeronaves maiores, com até 300 passageiros por voo.

A diferença é que **Guarujá ainda não iniciou suas atividades comerciais, enquanto Itanhaém já demonstrou, na prática, sua capacidade operacional**, com vôos reais e boa receptividade do público. Portanto, há uma base sólida para considerar **Itanhaém como prioridade** nos próximos investimentos em aviação regional, seja pela ANAC, SAC ou Governo do Estado.

Diante de sua infraestrutura, localização estratégica e histórico de operações, é injustificável que o Aeroporto de Itanhaém continue à margem da aviação comercial regular. A integração do terminal à malha aérea nacional contribuirá diretamente para a mobilidade da população, o desenvolvimento turístico regional e a geração de renda.

Solicita-se, ainda, que este requerimento seja encaminhado, em anexo, aos seguintes órgãos para ciência e providências cabíveis:

Ministério de Portos e Aeroportos;

Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC;

Secretaria Nacional de Aviação Civil;

Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo;

Secretaria de Turismo do Estado de São Paulo.

Sala “D.Idílio José Soares”, em 01 de Julho de 2025.

Fernando da Silva Xavier de Miranda
Vereador

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 370036003600300031003A005000

Assinado eletronicamente por **FERNANDO DA SILVA XAVIER DE MIRANDA** em **30/07/2025 12:08**

Checksum: **BF0FB92664938DC9F82AB638269F199FD056CF2F48E59F3691BE96EFA3006397**